

**Description de l'activité:**

- Réparation de cycles et motocycles y compris vulcanisation ;
- Location de cycles et motocycles ;
- Fournitures de pièces détachées et accessoires.

**Objectif principal :**

Offrir l'entretien et la maintenance des cycles et motocycles, pour assurer, notamment, la sécurité aux motards.

**Tâches principales :**

- Assurer l'entretien périodique des cycles et motocycles ;
- Réglage de base ;
- Détection de la défaillance, et procéder au remplacement de pièces d'usure (freins, câbles, chaîne, pneus.) ;
- Montage d'accessoires (radio,...) ;
- Echange de consommables ;
- Pratique de mécanique générale et de soudage ;
- Assurer le contrôle et le réglage ;
- Révision et assemblage complet du vélo ;
- Maintenance et réglages des moteurs ;
- Faire la mise au point des moteurs (allumage, carburation, injection) ;
- Dégraisser, décaper, nettoyer les pièces (solvants) ;
- Effectuer des révisions systématiques: vidange moteur, contrôle des freins, contrôle antipollution ;
- Diagnostiquer : évaluer la difficulté, calculer le temps nécessaire et le coût approximatif des travaux ;
- Effectuer des essais sur route ;
- Procéder à des contrôles et essais, après la remise en état.

**Equipements importants:**

- Compresseur pour la pression des pneus ;
- Monte et démonte pneus ;
- Chargeur de batterie, chargeur démarreur ;
- Pincés (coupantes, multiprises universelles) ;
- Poste à souder ;
- Tronçonneuse ;
- Tour et meule ;
- Appareil à vulcaniser ;
- Etau ;
- Caisse à outils complète ;
- Etagères ;
- Perceuse à colonnes ;
- Manomètre ;
- Perceuse à main, chignole ;
- Crique rouleur,
- Pistolet de gonflage ;
- Visseuse, meuleuse ;
- Extincteur ;
- Tenue de travail ;

**Observations et conseils pratiques :**➤ Qualités requises :

- Capacité d'adaptation face aux évolutions techniques ;
- Sens des contacts et du service client ;
- Ne pas être allergique à la poussière, aux graisses, aux solvants... et être capable de supporter les vapeurs d'essence ;
- L'habileté manuelle et la rapidité dans le travail.

➤ Les principaux risques :

- Pathologies articulaires dues aux mauvaises postures et à l'exposition aux vibrations ;
- Hyper sollicitation des membres supérieurs (tendinites de l'épaule, le coude et le poignet).
- Projection de corps étrangers dans les yeux ;
- Brûlures ou blessure.

**Formation et qualités requises :**

- ❖ Certificat de formation professionnelle spécialisée (CFPS) en réparation de cycles et motocycles.

**Emplois :** Deux (02) emplois au minimum.

**Références Réglementaires :**

- Loi n° 04-08 du 14 août 2004, modifiée et complétée, relative aux conditions d'exercice des activités commerciales ;
- Ordonnance n° 96-01 du 10 janvier 1996 fixant les règles régissant l'artisanat et les métiers.
- Décret exécutif n° 99-77 du 11 Avril 1999 portant organisation et sanction des formations et des examens professionnels :Art 2. « les formations assurées dans les établissements de formation professionnelle sont sanctionnées au titre des qualifications professionnelles finales à l'issue de chaque formation professionnelle initiale ou continue par référence aux niveaux de qualification ».
- Décret exécutif n° 97-142 du 30 Avril 1997, modifié et complété, fixant les modalités d'inscription au registre de l'artisanat et des métiers.
- Décret exécutif n°15-111 du 3 mai 2015 fixant les modalités d'immatriculation, de modification et de radiation au registre du commerce.
- Arrêté interministériel du 19 février 2013 fixant les conditions et les modalités de déroulement du test de qualification pour l'accès au titre d'artisan.

**Contacts utiles :**

- ✓ **Ministère chargé du Tourisme et de l'Artisanat** Site web : [www.matta.gov.dz](http://www.matta.gov.dz)
- ✓ **Chambre de l'Artisanat et des Métiers** Site web : [www.cnam.com.dz](http://www.cnam.com.dz)
- ✓ **Ministère de la Formation et de l'Enseignement Professionnels** Site web : [www.mfep.gov.dz](http://www.mfep.gov.dz)