



### Description de l'activité:

- ✓ Tous travaux de réparation de barques de pêche et autres embarcations avec ou sans moteurs y compris petits bateaux de plaisance ;
- ✓ Travaux à façon pour les embarcations (peinture, électricité, menuiserie à bord, etc.....)

### Objectif principal :

- ✓ Offrir la résistance et le confort des embarcations, notamment la sécurité de l'équipage.

### Autorisation d'exercice :

- ✓ Déclaration auprès du Président de l'Assemblée Populaire Communale ; si la surface de l'atelier est inférieure ou égale à 500 m<sup>2</sup>.

### Tâches principales :

#### 1. Les étapes de réparation de barques traditionnelles :

- Assembler les planches du fond en clouant les traverses perpendiculairement. Les extrémités sont cambrées en forme de cuillère par l'action de vapeur assouplissant le bois. L'opération se réalise grâce à un cric à manivelle alors que le fond est maintenu fermement par des tréteaux et des étais ;
- Percer des avant-trous dans les planches à intervalles réguliers puis enfoncer des clous de bateau. Entre les planches, des joints en roseaux permettent d'étanchéifier la barque ;
- Fixer des courbes qui doivent s'adapter parfaitement sur le bord et le fond ;  
Réaliser la couture du fond, la barque est tournée et les joints sont élargis grâce à une serpette. L'entaille est ensuite bourrée de mousse des marais à l'aide d'un bois à calfater et du maillet à mousse. Le joint est ensuite recouvert à l'aide d'une baguette de troène ou de cornouiller en la fixant avec des cavaliers à intervalles réguliers.

#### 2. Les étapes de réparation d'une barque moderne

- Poncer et protéger la zone de travail par un léger creux autour des zones à reprendre ;
- Imprégner les bouts de tissu de verre avec un pinceau : deux couches de mat de verre seront appliquées avec la résine ;
- Après durcissement, mastiquer les imperfections avec le Mastic de finition;
- Ensuite poncer à nouveau puis appliquer la résine de finition.

### Equipements importants :

|  |                              |                          |
|--|------------------------------|--------------------------|
| Trépied ;                              | Groupe électrogène ;         | Maillet à calfater;      |
| Plan à chaîne ;                        | Dérouleurs(à air, à huile);  | Calfait;                 |
| Presse roulement ;                     | Rallonge électrique ;        | Marteau rivoir arrondi ; |
| Caisse à outils ;                      | Perceuse ;                   | Herminette ;             |
| Arraches(roulement, ressort, rotule) ; | Caisse à criquet ;           | Rabot ;                  |
| Pince à ressort ;                      | Jeux de clé à pipe;          | Guillaume;               |
| Chargeur démarreur ;                   | Cric à manivelle ;           | Varlope ;                |
| Etau acier ;                           | Tréteau;                     | Gros ciseau;             |
| Meuleuse ;                             | Serpette;                    | Tarière ;                |
| Compresseur ;                          | Equerre ;                    | Chasse                   |
| Poste de soudure ;                     | Fausse équerre ;             | pointe;Bouterolle        |
| Jeux de collier à segments;            | Pointe à tracer ;            | ;                        |
| Clé dynamométrique ;                   | Cordeau de traçage ;         | Grosse gouge;            |
| Arrache soupape ;                      | Jauge ;                      | Bec de corbin;           |
| Pompes (à huile, à graisse);           | Compas (à verge ; à bordage) | Vrille à bois.           |

### Observations et conseils pratiques :

- L'élimination des déchets de menuiserie doit se faire d'une façon légale.
- Veiller à la bonne utilisation des matériaux en métal.
- L'utilisation des outils de protection dans l'atelier ou sur le chantier en plein air
- Une connaissance de la mer est primordiale pour la réparation de barques et autres embarcation.

### Formation et qualités requises :

- CMP. En menuiserie marine ;
- CAP. en mécanique réparation des bateaux de pêche et bateaux de plaisance ;
- BT. en maintenance des bateaux de pêche et de plaisance.

**Emplois :** Trois (3) emplois à créer au minimum au démarrage .

### Références Réglementaires :

- ✓ Loi n°04-08 du 14 août 2004, modifiée et complétée, relative aux conditions d'exercice des activités commerciales.
- ✓ Ordonnance n°96-01 du 10 janvier 1996 fixant les règles régissant l'artisanat et les métiers.
- ✓ Décret exécutif n°97-142 du 30 avril 1997, modifié et complété, fixant les modalités d'inscription au registre de l'artisanat et des métiers.
- ✓ Décret exécutif n°97-140 du 30 avril 1997, modifié et complété, fixant la nomenclature des activités artisanales et des métiers.
- ✓ Décret exécutif n°15-111 du 3 mai 2015 fixant les modalités d'immatriculation, de modification et de radiation au registre du commerce ;
- ✓ Décret exécutif n°06-198 du 31 mai 2006 définissant la réglementation applicable aux établissements classés pour la protection de l'environnement
- ✓ Décret exécutif n°07-144 du 19 mai 2007 fixant la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement.
- ✓ Arrêté interministériel du 19 février 2013 fixant les conditions et les modalités de déroulement du test de qualification pour l'accès au titre d'artisan.

### Contacts utiles :

- ✓ Ministère de la Pêche et des Ressources Halieutiques. Site Web : [www.mpeche.gov.dz](http://www.mpeche.gov.dz)
- ✓ Ministère de l'Industrie, de la PME.et de la Promotion de l'Investissement. Site Web : [www.mipmepi.gov.dz](http://www.mipmepi.gov.dz)
- ✓ Ministère de la Formation et de l'Enseignement Professionnels.Site Web : [www.mfep.gov.dz](http://www.mfep.gov.dz)
- ✓ Chambre de l'Artisanat et des Métiers.Site Web : [www.cnam.com.dz](http://www.cnam.com.dz)
- ✓ Centre National du Registre de Commerce.Site Web : [www.cnrc.org.dz](http://www.cnrc.org.dz)